

MORAVA OPEN 2016

Propozice Mistrovství České republiky kategorie G12, pohárového závodu Formule 1 a vloženého závodu Trucků

1. Společná ustanovení

1.1. Charakteristika

MORAVA OPEN je závodem jednotlivců, poháru konstruktérů F1 a klubových družstev.

1.2. Kategorie

Pohárový závod MORAVA OPEN je vypsán v kategoriích:

Formule 1	XII.	ročník
G12	XXV.	ročník - Mistrovství ČR
Žákovský pohár	XXVI.	ročník
Truck cup	IV.	ročník

1.3. Pořadatelé a termíny závodů

1. SCRC Jihlava	Jiří Nováček	27. 02. 2016
2. SRC Brno	Jaroslav Švanda	21. 05. 2016
3. DDM Vítkov - Klokočov	Rostislav Sedlařík	25. 06. 2016
4. MK MORAVIA Mariánské Údolí	Roman Motyčka	24. 09. 2016
5. SCRC Pardubice	Roman Kalhous	29. 10. 2016

1.4. Ředitel seriálu

Ředitel seriálu je zodpovědný za organizaci celého seriálu, propozice, technická pravidla a celkové výsledky. Ředitelem seriálu je p. J. Švanda.

1.5. Hlavní rozhodčí

Hlavní rozhodčí řídí vlastní závod a současně zodpovídá i za dodržování časového harmonogramu. Hlavním rozhodčím je p. M. Neček. Ostatní ustanovení dle soutěžních pravidel SRC.

1.6. Technická komise

Technická komise je tvořena ředitelem seriálu, hlavním rozhodčím a vedoucím pořadajícím klubu. Členové technické komise provádí technickou přejímku, zodpovídají za uzavřené depo, řeší veškeré technické problémy týkající se modelů a řeší případné problémy, které se vyskytnou během závodu (problémy s počítačy, penalizace, atd.)

1.7. Úprava dráhy

Pořadatel je povinen připravit povrch autodráhy ještě před začátkem pátečního volného tréninku. Tímto se rozumí očištění (umytí) povrchu autodráhy a jeho opětovné nastříkání přípravkem pro zvýšení přilnavosti pneumatik. V průběhu organizovaných tréninků a závodů je zakázáno jakýmkoliv způsobem upravovat dráhu. O případném přimazání dráhy může rozhodnout výhradně hlavní rozhodčí po poradě s ředitelem seriálu a pořadatelem. Porušení se trestá diskvalifikací ze závodu. Čištění vodičů se za úpravu dráhy nepovažuje (nelze jej však provádět během jízdy).

1.8. Časový plán a pořadí kategorií

Pátek	volný trénink	15.00 - 22.30	doporučuje se kategorie od sebe oddělit
		22.30 -	trénink, přejímka a vložený závod Truck cupu
Sobota	organizovaný trénink	7.30 - 8.30	G12
		8.30 - 9.30	Formule 1
	prejímka	9.30 - 9.50	obě kategorie společně

Start závodu je sobotu v 10.00 hodin F1, následuje G12.

1.9. Startovné

Senioři 300,- Kč, junioři 100,- Kč, žáci 50,- Kč, bez ohledu na počet kategorií. Finanční prostředky ze startovného budou při všech závodech rozděleny takto:

70 % - náleží pořadateli

30 % - je pořadatel povinen ihned po skončení závodu převést ve prospěch pokladny seriálu, na nákup pohárů pro vyhlášení celkových výsledků jednotlivých závodů (hodnotí se první tři závodníci v pořadí součtem bodů obou kategorií), na nákup cen pro závěrečné vyhlášení výsledků seriálu a 1000,- Kč odměny pro ředitele seriálu a hlavního rozhodčího.

1.10. Propozice a výsledkové listiny

Pořadatel je povinen vydat a rozeslat propozice a výsledkovou listinu dle soutěžních pravidel SRC a to buď v písemné, nebo elektronické podobě. Propozice a výsledkové listiny je možné taktéž najít na www.moravaopen.cz.

2. Soutěžní pravidla

2.1. Přejímka modelů

Dle stavebních pravidel SRC. Technickou přejímku provádí alespoň jeden člen pořadajícího klubu společně s hlavním rozhodčím nebo ředitelem závodu. Závodník je povinen při přejímce předložit platnou licenci SMČR. Při přejímce může být označen použitý podvozek a karosérie. V průběhu závodu je zakázáno měnit podvozek i karoserii.

2.2. Uzavřené depo

Po přejímce jsou modely uloženy v tzv. "uzavřeném depu", které je pořadatel pro tento účel povinen zabezpečit. Závodníkovi je model vydán na start, po jejím ukončení se vrací zpět!

2.3. Přerušování jízdy

Během závodu se jízda přerušuje při vypadnutí modelu pod mostem na hlavní rovince před jezdcí nebo v místě, kde není dostupné nasazovačům, při vypadnutí většího počtu modelů nebo při poškození dráhy (např. odlepené stínění). Pokud model vypadne z dráhy vlastním přičiněním na zem, dráha se nezastavuje! Výjimkou jsou místa běžně nedostupná nasazovači (vně autodráhy). Jezdec může upozornit rozhodčího slovem „stop“. Neoprávněné zastavení dráhy je potrestáno penalizací 5 kol za každý jednotlivý prohřešek. V době přerušování jízdy je možno pouze srovnat kartáčky, zamáčknout špendlíky, případně oddělit zakleslé modely. Ostatní opravy jsou zakázány. V případě, že byl model zjevně poškozen jiným závodníkem na hlavní rovince nebo chybou nasazovače, může rozhodčí povolit poškozenému závodníkovi přiměřenou opravu.

2.4. Protesty

Protest je možno podat v průběhu závodu, nejpozději však do 15 minut po skončení jízdy. Protest se podává hlavnímu rozhodčímu s vkladem 300,- Kč. Ten je povinen rozhodnout o protestu do 1 hodiny po podání a výsledek oznámit protestujícímu. V případě neoprávněného protestu propadá vklad ve prospěch pokladny seriálu.

2.5. Nasazování

Každý závodník je povinen po dojetí své skupiny osobně zabezpečit nasazování modelů v následující jízdě. Zastupování je přípustné pouze ve výjimečných případech se souhlasem hlavního rozhodčího. Tato povinnost platí i pro organizovaný trénink! Pokud závodník nesplní povinnost nasazování v organizovaném tréninku je zbaven možnosti dalšího tréninku v dané kategorii. V případě potřeby může hlavní rozhodčí rozšířit tuto povinnost na dvě, tři skupiny, popřípadě na kohokoliv z účastníků závodu. Poslední skupině nasazují jezdci skupiny první. Pokud se závodník nedostaví do ukončení „warmupu“ k nasazování, je hlavní rozhodčí po odstartování jízdy povinen nepřítomného penalizovat ztrátou 10 kol ze současného závodu dané kategorie. Pokud se závodník záměrně vyhýbá i dalšímu nasazování, bude penalizován ztrátou 10% z dosaženého výsledku v následujícím závodě.

2.6. Oprava modelu během jízdy

Každý závodník je zodpovědný za své auto a svého „mechanika“! Pokud je model v takovém stavu, že ohrožuje plynulost závodu, má hlavní rozhodčí právo vyloučit daný model z jízdy, dokud nebude opraven. V případě, že chce závodník model opravovat nebo vracet zpět na trať, může si jej vzít, nebo vrátit v prostoru před jezdcí, nebo auto může vzít nebo vrátit mechanik v „bezpečné zóně“. Pokud se stane, že tímto konáním je způsobena kolize, závodník je penalizován 50 koly.

2.7. Bodování jednotlivců

V obou kategoriích se boduje od 1. do 10. místa (15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 bod). Závodníci umístění na dalších místech budou hodnoceni následným bodovým systémem od 11. místa 0,95 bodu – 12. místo 0,90 a každé další místo vždy o 0,05 bodu méně. Pokud se závodu nezúčastní alespoň 8 závodníků dané kategorie, závod se nezapočítává do celkového hodnocení. Vítězem se stává závodník s největším počtem bodů. Při rovnosti rozhoduje lepší umístění, popřípadě vyšší počet lepších umístění. Celkový vítěz v kategorii G12 se stává Mistrem České republiky.

2.8. Bodování družstev

Do soutěže družstev se započítávají výsledky ze všech kategorií u dvou nejlepších závodníků z každého klubu. Pro celkové umístění družstev se započítávají výsledky všech závodů. Vítězné družstvo získává putovní pohár, který je povinno vrátit řediteli seriálu nejpozději v průběhu

- 4.1.6 Každý model musí být opatřen minimálně třemi startovními čísly o minimální velikosti 12 mm (netýká se F1). Startovní čísla musí být na model nalepena nebo nastříkána. Za označení se nepovažuje popis startovního čísla fixem apod.
- 4.1.7 V kategorii G12 musí mít čísla 1 - 10 závodníci, kteří v předchozím ročníku obsadili v konečném pořadí 1 - 10 místo. Ostatní závodníci musí mít startovní čísla vyšší než 10!
- 4.1.8 Model musí být během závodu ze spodu na podvozku čitelně označen příjmením popř. jménem závodníka.
- 4.1.9 Každý model musí být vybaven trojrozměrnou barevně upravenou figurkou řidiče v odpovídajícím měřítku. Tato figurka musí sestávat minimálně z hlavy, horní části těla s pažemi a segmentem volantu a musí být umístěna v modelu na správném místě, tak, aby nebyl viditelný motor a podvozek při pohledu shora.
- 4.1.10 Karoserie modelu musí zakrývat celý podvozek a model při pohledu shora musí být v celém půdorysu neprůhledný.
- 4.1.11 Všechny modely musí být zhotoveny takovým způsobem, aby svým zpracováním neohrožovali provoz na autodráze a práci nasazovačů.
- 4.1.12 Měření světlosti modelu se provádí zásadně při přiléhajících kartáčích.
- 4.1.13 Všechna společná ustanovení mohou být upřesněna u pravidel dané kategorie.

4.2. Specifikace motorů

4.2.1 Motory třídy 12

Povoleny jsou motory třídy 12 Mura, Champion, Proslot, RJR, Cahoza, Koford, Red Fox, Camen a Viper s jedním párem keramických magnetů, které je povoleno vzájemně kombinovat.

4.2.1.1 Plášť

Uzavřený typu „C“ minimální vnitřní rozměry: výška 14,2 mm, délka 23,5 mm, průměr 21,2 mm.

4.2.1.2 Čelo

Původní plastické, od shodného výrobce jako plášť motoru. Je povoleno pouze zvětšit otvor pro průchod motorové osy.

4.2.1.3 Magnety

Dva keramické od výrobce uvedeného v bodě 2.2.1 standardních rozměrů (minimální výška 14,0 mm, min. délka 12,7 mm, tloušťka 3,8 mm, vše s tolerancí +10% Je povoleno pouze vybrousit drážku v místě styku s osou zadní nápravy, přebrousit vnitřní stranu magnetu a zdrsnit plochu pro lepení.

4.2.1.4 Kotva

Strojně vinutá, sériově vyráběná a označena štítkem „X12“, „12“, „C2“, „CA2“ od výrobců uvedených v bodu 4.2.1, průměr drátu 29 AWG (0,287 mm), 50 závitů, minimální délka jádra 12,0 mm, minimální průměr jádra 12,7mm, maximální 13,2 mm, nesmí být převinutá. Je povoleno pouze, vyvážit kotvu, přesoustružit kolektor, zkrátit osu a zmenšit průměr osy kotvy v místě letování pastorku na průměr 1,5 mm.

4.2.1.5 Povolené úpravy

Je povoleno pouze vybrousit drážku v místě styku s osou zadní nápravy, připájet ložisko a popř. odstranit povrchovou úpravu v místě lepení magnetů nebo pájení, výměna ložisek za kuličková, přilepení magnetů, odstranění původní pružin fixujících magnety, použití libovolných pružin pro uhlíky a jejich izolace bužírkou, použití šuntů, použití libovolných šroubků a sloupků pružinek, použití libovolných uhlíků a úpravy domečků.

4.2.2 Motory třídy „16C“

Motory jsou totožné s motory třídy 12 a liší se pouze kotvou.

4.2.2.1 Kotva

Strojně vinutá, sériově vyráběná, označena štítkem „16C“, průměr drátu 28AWG (0,320 mm), nesmí být převinutá. Je povoleno pouze zkrátit osu, vyvážit kotvu a přesoustružit kolektor.

4.2.3 Motory třídy „16 D“

Motory jsou totožné s motory třídy 16C a liší se pouze pláštěm typu „D“ s minimálními vnitřními rozměry: výška 15,2 mm, délka 23,5 mm, průměr 22,2 mm, a kotvou třídy 16D nebo Super 16 D – sériově vyráběná nesmí být převinuta. Je zakázáno upravovat průměr její hřídele.

4.3. Formule 1

Polomakety monopostů formule 1 v měřítku 1/28

4.3.1 Karoserie

Jsou povoleny pouze karoserie BPA 058. Karoserie musí být hodnověrně zpracovaná dle skutečného vozu startujícího v závodech F1, včetně esteticky zbarvené figury pilota k ní dodávaného. Závodníci

mladší 15-ti let mohou mít model zbarven libovolně. Celková šíře karoserie (mimo špendlíků) nesmí překročit 55 mm. Karoserie může obsahovat pouze jedno startovní číslo.

4.3.2 Podvozek

Lze použít pouze homologované, sériově vyráběné typy podvozků. V roce 2016 je povolen pouze „R&P F/28“. Přední kola se nemusí dotýkat dráhy.

4.3.3 Motory

Jsou povoleny motory třídy 12, 16C dle bodu 4.2.1 a 4.2.2.

4.3.4 Rozměry

Dle přílohy a obrázku č. 1.

4.3.5 Ostatní ustanovení

Zadní hřídel musí mít průměr 3/32“ a musí být plného průřezu. Přední osa modelu musí být rovná a přední kola musí mít válcový profil. Převody musí mít modul 0,4 (64 pitch) a na modelu může být použit min. pastorek 7 zubů. Závodníci mladší 15-ti let nemusí mít kola černé barvy i na zadní nápravě. Přívodní motorový silikonový kabel musí být černé barvy (popř. v barvě vozu).

4.4. Kategorie G12

Polomakety prototypů a sportovních vozů v měřítku 1/24

4.4.1 Karoserie

Dle stavebních pravidel SRC. Doporučuje se použít karoserii BPA 055.

4.4.2 Podvozky

Dle stavebních pravidel SRC: CS-BP, Parma Flexi Car, Parma Flexi 2, Parma Flexi 3, Parma Flexi 4, J.K. Cheetah (všech typů), Triniti Spider, Triniti 2000, Champion Turbo Flex, J.K. Scorpio II, J.K. Scorpio III a Mosseti Titan. Je zakázáno použít hliníkové nebo duralové bočnice. Dále je možno použít podvozek CLUB 12 a CAHOZA (starý typ), u kterých je možné na zadní ose použít kuličková ložiska. Žáci mohou používat také podvozek „N“ – výrobce J.Reček. Podvozky nelze nijak upravovat a doplňovat, s výjimkou vyztužení držáků ložisek zadní hřídele drátem a zvětšení délky drážky držáku motoru tak, aby motor šel přisunout víc k hřídeli zadních kol. Připájet lze ložiska zadní hřídele, přívodní kabely motoru, trubičky na špendlíky, vymezovací trubičky předních kol, přední hřídel, pastorek a motor. Zavěšení předních kol musí být provedeno na jedné nedělené rovné hřídeli o minimálním průměru 1 mm a v místě určeném pro umístění přední nápravy (netýká se CLUB 12, CAHOZA, CS-BP a „N“). Minimální povolená výška horní hrany zadní hřídele od spodní hrany podvozku je 9 mm. Podvozek lze opatřit olověným závažím (nesmí přesahovat jeho obrys) lepeným shora na díly podvozku.

4.4.3 Motory

Jsou povoleny motory třídy 12, 16C dle bodu 4.2.1 a 4.2.2.

4.4.4 Rozměry

- minimální výška modelu v místě kabiny	27 mm
- maximální výška modelu v místě zadního křídla	40 mm
- maximální šířka modelu	83 mm
- minimální světlost	0,8 mm
- minimální průměr předních kol	12,7 mm

4.4.5 Ostatní ustanovení

Zadní hřídel musí mít průměr 3/32“ a musí být plného průřezu. Převody mohou mít jakýkoliv modul, ale na modelu může být použit minimální pastorek 7 zubů v max. modulu 72 pitch!

4.4. Truck cup

Veškerá ustanovení Truck cupu jsou obsahem přílohy č. 2.

5. E-mailové adresy, kontaktní telefony

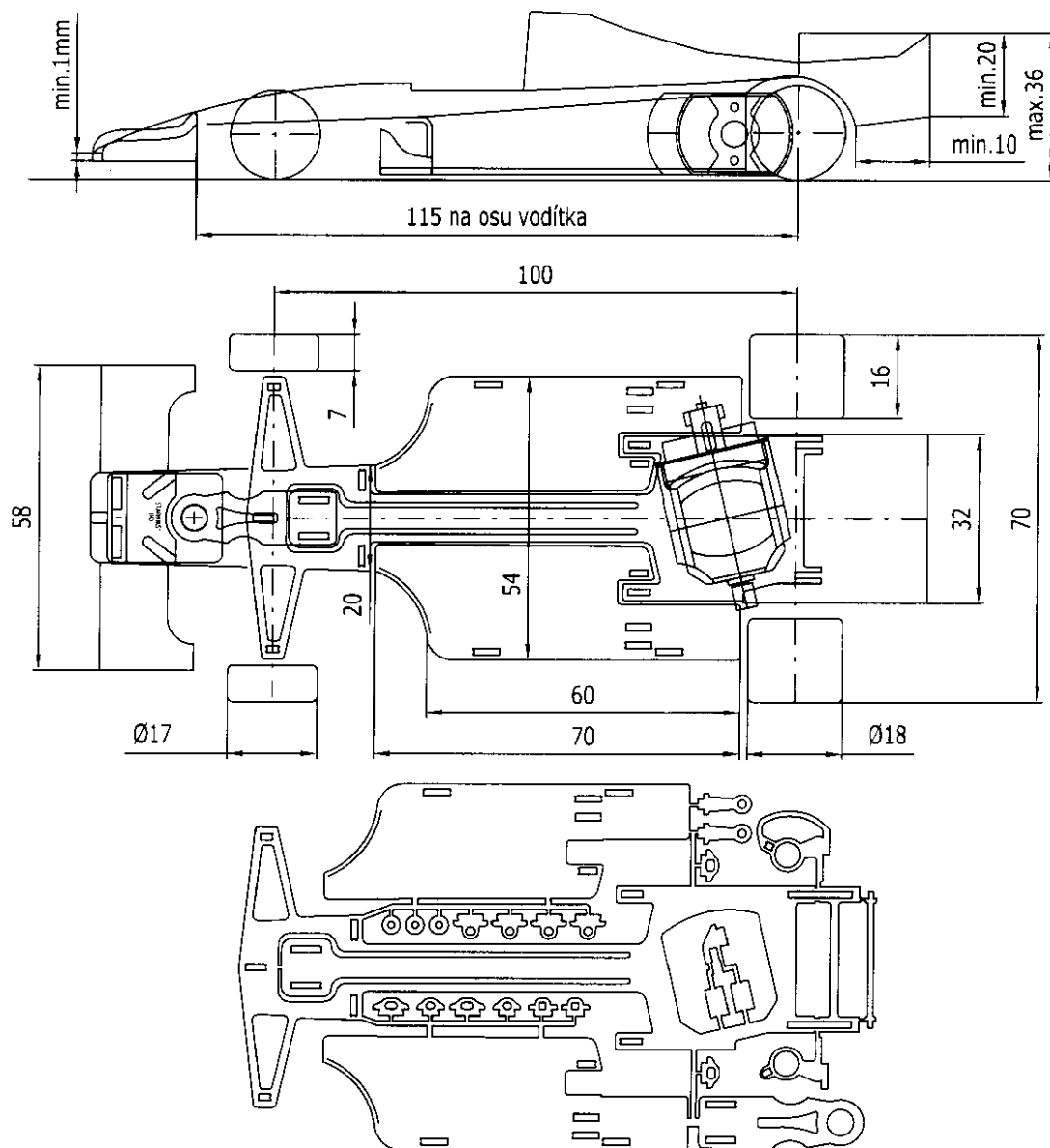
Jaroslav Švanda	Brno, ředitel seriálu MO	svanda.jar@seznam.cz	602 103 901
Jiří Nováček	Jihlava	jiri.novacek@czloko.cz	602 574 486
Rostislav Sedlářík	Klokočov	rostislav.sedlarik@seznam.cz	604 672 381
Roman Motyčka	Mariánské Údolí	roman.a.hana@centrum.cz	777 650 769
Roman Kalhous	Pardubice	kalhous@ingbau.cz	724 295 195

MORAVA OPEN 2016

Září 2015

Příloha č. 1:

obrázek 1.



Příloha č. 2:

Truck Cup 2016

Truck Cup je závodem dráhových modelů v měřítku 1:32 v rámci seriálu MORAVA OPEN

Kategorie: A5/32 – polomakety tahačů návěsů specifikovaná těmito propozicemi.

Termíny závodů: Vždy v pátek od 22.30. Vyjímkou je závod v Klokočově kde se pojede až po skončení kat G-12



Technická specifikace modelu:

Všeobecné: - model v měřítku 1:32, opatřený níže specifikovanými karoseriemi, koly z pružného materiálu a jedním vodítkem o max. délce 25 mm.

Karoserie: - Mercedes Benz, Tatra, Buggyra, Renault a Caterpillar od firmy JK (USA), Musí být provedena maximálně realisticky dle závodní verze, včetně reklam, „sponzorů“, interiér musí být vybaven trojrozměrnou, barevně upravenou figurkou řidiče v příslušném měřítku, včetně sedačky a volantu. Na karoserii musí být minimálně 10 obtisků „sponzorů“ + 2 startovní čísla. Karoserie musí zakrývat celý podvozek včetně zadních kol a vodítka a musí být při pohledu shora v celém půdorysu neprůhledná.

Podvozek: - jsou povoleny libovolně upravené podvozky CS-BP a podvozky určené pro kateg. PR/24. Taktéž je možno použít i podvozek „N“ nebo Honda.

Motor: - libovolný třídy 16D (Parma, Proslot, Trinity) - povolené úpravy dle bodu 4.2
- vzájemná kombinace dílů různých typů a výrobců je povolena



- Kola:**
- všechny kola se musí dotýkat dráhy. Na zadních kolech - uprostřed po obvodě musí být drážka 1x1 mm a v předních kolech musí být ozdobné poklice.
 - přední kola (musí být černá a válcového profilu)

minimální průměr	23 mm
minimální šířka	10 mm
 - zadní kola (musí být barevná - ne černá!)

minimální průměr	23 mm
maximální šířka	20 mm

- Rozměry:**
- maximální šířka modelu a zadní nápravy 83 mm
 - minimální výška v místě kabiny 70 mm
 - minimální světlost pod motorem, převodem a držákem vodítka 1 mm
 - minimální světlost pod ostatními částmi podvozku 3 mm
 - minimální rozvor náprav 105 mm

Systém závodu a soutěžní pravidla:

- Přejímka:** - při prezentaci, modely musí zůstat v uzavřeném depu.

- Závod:** - na modelu není dovoleno v přestávkách cokoli měnit a není dovoleno ani započít či dokončit již započatou výměnu dílů! Veškeré opravy, tj. např.: - výměny motorů, kol, převodů, kartáčů je možno provádět pouze v jízdním čase!

- Rozjížďky:** - závodníci budou rozděleni dle počtu a průběžného pořadí do skupin, kde každý pojede 8x1 min. První jízda startuje ze startovní čáry, další jízdy pak z místa kde modely dokončily předcházející jízdu, při střídání drah obvyklým systémem. Po poslední jízdě se k dosaženému počtu kol připočítají ujeté díly dráhy. Vítězem rozjížďek se stane závodník s největším počtem kol a dílů dráhy. Při rovnosti na kterémkoli místě rozhoduje hezčí karosérie. Do finále postupuje nejlepších 16 závodníků s největším počtem kol a dílů dráhy. Rychlejší alternativou rozjížďek je laptimer popř. losování pořadí.

- Finále:**
- startuje vždy 16 závodníků,
 - se jede na 20 jízd podle rozpisu používaného pro závody na ploché dráze,
 - závod se jezdí na čtyřech vnitřních drahách,
 - každý finalista absolvuje 5 jízd na 12 kol,
 - za první místo ve finálové jízdě získává závodník 3 body, další pak 2, 1 a 0,
 - vítězem závodu se stává závodník s nejvyšším počtem bodů, při rovnosti bodů na kterémkoli místě rozhoduje větší počet prvních míst, nelze-li rozhodnout, rozhoduje pořadí z kvalifikace
 - v případě, že se závodu zúčastní méně než 15 závodníků budou účastníci rozdělení dle počtu a průběžného pořadí do skupin, kde každý pojede 8x2min. První jízda startuje ze startovní čáry, další jízdy pak z místa kde modely předchozí jízdu dokončily. Po poslední jízdě se k dosaženému počtu kol připočítají ujeté díly dráhy. Vítězem závodu se stane závodník s největším počtem kol a dílů dráhy

- Nasazování:** - každý závodník je povinen po dojetí své skupiny osobně zajistit nasazování další skupině. (Nasazování v zastoupení je možné pouze se souhlasem rozhodčího).

- Ceny:** - závodníci na 1.- 3. místě hodnocení obdrží láhev „Bohemky“.

