

MORAVA OPEN 2015

Propozice Mistrovství České republiky kategorie G12 a pohárového závodu Formule 1

1. Společná ustanovení

1.1. Charakteristika

MORAVA OPEN je závodem jednotlivců a klubových družstev.

1.2. Kategorie

Pohárový závod MORAVA OPEN je vypsán v kategoriích:

| | | |
|----------------|-------|-------------------------|
| Formule 1 | XI. | ročník |
| G12 | XXIV. | ročník - Mistrovství ČR |
| Žákovský pohár | XXV. | ročník |

1.3. Pořadatelé a termíny závodů

| | | |
|-------------------------------|--------------------|--------------|
| 1. SRC Brno | Jaroslav Švanda | 21. 02. 2015 |
| 2. SCRC Jihlava | Jiří Nováček | 28. 03. 2015 |
| 3. DDM Vítkov - Klokočov | Rostislav Sedlařík | 27. 06. 2015 |
| 4. MK MORAVIA Mariánské Údolí | Roman Motyčka | 19. 09. 2015 |
| 5. SCRC Pardubice | Roman Kalhous | 28. 11. 2015 |

1.4. Ředitel seriálu

Ředitel seriálu je zodpovědný za organizaci celého seriálu, propozice, technická pravidla a celkové výsledky. Ředitelem seriálu je v roce 2015 p. J. Švanda.

1.5. Hlavní rozhodčí

Hlavní rozhodčí řídí vlastní závod a současně zodpovídá i za dodržování časového harmonogramu. Hlavním rozhodčím je v roce 2015 p M. Neček. Ostatní ustanovení dle soutěžních pravidel SRC.

1.6. Technická komise

Technická komise je tvořena ředitelem seriálu, hlavním rozhodčím a vedoucím pořádajícího klubu. Členové technické komise provádí technickou přejímku, zodpovídají za uzavřené depo, řeší veškeré technické problémy týkající se modelů a řeší případné problémy, které se vyskytnou během závodu (problémy s počítadly, penalizace, atd.)

1.7. Úprava dráhy

Pořadatel je povinen připravit povrch autodráhy ještě před začátkem pátečního volného tréninku. Tímto se rozumí očištění (umytí) povrchu autodráhy a jeho opětné nastříkání přípravkem pro zvýšení přilnavosti pneumatik. V průběhu organizovaných tréninků a závodů je zakázáno jakýmkoliv způsobem upravovat dráhu. O případném přimazání dráhy může rozhodnout výhradně hlavní rozhodčí po poradě s ředitelem seriálu a pořadatelem. Porušení se trestá diskvalifikací ze závodu. Čištění vodičů se za úpravu dráhy nepovažuje (nelze jej však provádět během jízdy).

1.8. Časový plán a pořadí kategorií

| | | | |
|--------|----------------------|---------------|---|
| Pátek | volný trénink | 16.00 - 23.00 | doporučuje se kategorie od sebe oddělit |
| Sobota | organizovaný trénink | 7.30 - 8.30 | G12 |
| | | 8.30 - 9.30 | Formule 1 |
| | prejímka | 9.30 - 9.50 | obě kategorie společně |

Start závodu je sobotu v 10.00 hodin F1, následuje G12.

1.9. Startovné

Senioři 300,- Kč, junioři 100,- Kč, žáci 50,- Kč, bez ohledu na počet kategorií. Finanční prostředky ze startovného budou při všech závodech rozděleny takto:

70 % - náleží pořadateli

30 % - je pořadatel povinen ihned po skončení závodu převést ve prospěch pokladny seriálu, na nákup pohárů pro vyhlášení celkových výsledků jednotlivých závodů (hodnotí se první tři závodníci v pořadí součtem bodů obou kategorií), na nákup cen pro závěrečné vyhlásování výsledků seriálu a 1000,- Kč odměny pro ředitele seriálu a hlavního rozhodčího.

1.10. Propozice a výsledkové listiny

Pořadatel je povinen vydat a rozeslat propozice a výsledkovou listinu dle soutěžních pravidel SRC a to buď v písemné, nebo elektronické podobě. Propozice a výsledkové listiny je možné taktéž najít na www.moravaopen.cz.

2. Soutěžní pravidla

2.1. Přejímka modelů

Dle stavebních pravidel SRC. Technickou přejímku provádí alespoň jeden člen pořadajícího klubu společně s hlavním rozhodčím nebo ředitelem závodu. Závodník je povinen při přejímce předložit platnou licenci SMČR. Při přejímce může být označen použitý podvozek a karosérie. V průběhu závodu je zakázáno měnit podvozek i karoserii.

2.2. Uzavřené depo

Po přejímce jsou modely uloženy v tzv. "uzavřeném depu", které je pořadatel pro tento účel povinen zabezpečit. Závodníkovi je model vydán na start, po jejím ukončení se vrací zpět!

2.3. Přerušování jízdy

Během závodu se jízda přerušuje při vypadnutí modelu pod mostem na hlavní rovince před jezdcí nebo v místě, kde není dostupné nasazovačům, při vypadnutí většího počtu modelů nebo při poškození dráhy (např. odlepené stínění). Pokud model vypadne z dráhy vlastním přičiněním na zem, dráha se nezastavuje! Výjimkou jsou místa běžně nedostupná nasazovači (vně autodráhy). Jezdec může upozornit rozhodčího slovem „stop“. Neoprávněné zastavení dráhy je potrestáno penalizací 5 kol za každý jednotlivý prohřešek. V době přerušování jízdy je možno pouze srovnat kartáčky, zamáčknot špendlíky, případně oddělit zakleslé modely. Ostatní opravy jsou zakázány. V případě, že byl model zjevně poškozen jiným závodníkem na hlavní rovince nebo chybou nasazovače, může rozhodčí povolit poškozenému závodníkovi přiměřenou opravu.

2.4. Protesty

Protest je možno podat v průběhu závodu, nejpozději však do 15 minut po skončení jízdy. Protest se podává hlavnímu rozhodčímu s vkladem 300,- Kč. Ten je povinen rozhodnout o protestu do 1 hodiny po podání a výsledek oznámit protestujícímu. V případě neoprávněného protestu propadá vklad ve prospěch pokladny seriálu.

2.5. Nasazování

Každý závodník je povinen po dojetí své skupiny osobně zabezpečit nasazování modelů v následující jízdě. Zastupování je přípustné pouze ve výjimečných případech se souhlasem hlavního rozhodčího. Tato povinnost platí i pro organizovaný trénink! Pokud závodník nesplní povinnost nasazování v organizovaném tréninku je zbaven možnosti dalšího tréninku v dané kategorii. V případě potřeby může hlavní rozhodčí rozšířit tuto povinnost na dvě, tři skupiny, popřípadě na kohokoliv z účastníků závodu. Poslední skupině nasazují jezdci skupiny první. Pokud se závodník nedostaví do ukončení „warmupu“ k nasazování, je hlavní rozhodčí po odstartování jízdy povinen nepřítomného penalizovat ztrátou 10 kol ze současného závodu dané kategorie. Pokud se závodník záměrně vyhýbá i dalšímu nasazování, bude penalizován ztrátou 10% z dosaženého výsledku v následujícím závodě.

2.6. Oprava modelu během jízdy

Každý závodník je zodpovědný za své auto a svého „mechanika“! Pokud je model v takovém stavu, že ohrožuje plynulost závodu, má hlavní rozhodčí právo vyloučit daný model z jízdy, dokud nebude opraven. V případě, že chce závodník model opravovat nebo vracet zpět na trať, může si jej vzít, nebo vrátit v prostoru před jezdcí, nebo auto může vzít nebo vrátit mechanik v „bezpečné zóně“. Pokud se stane, že tímto konáním je způsobena kolize, závodník je penalizován 50 koly.

2.7. Bodování jednotlivců

V obou kategoriích se boduje od 1. do 10. místa (15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 bod). Závodníci umístění na dalších místech budou hodnoceni následným bodovým systémem od 11. místa 0,95 bodu – 12. místo 0,90 a každé další místo vždy o 0,05 bodu méně. Pokud se závodu nezúčastní alespoň 8 závodníků dané kategorie, závod se nezapočítává do celkového hodnocení. Vítězem se stává závodník s největším počtem bodů. Při rovnosti rozhoduje lepší umístění, popřípadě vyšší počet lepších umístění. Celkový vítěz v kategorii G12 se stává Mistrem České republiky.

2.8. Bodování družstev

Do soutěže družstev se započítávají výsledky ze všech kategorií u dvou nejlepších závodníků z každého klubu. Pro celkové umístění družstev se započítávají výsledky všech závodů. Vítězné družstvo získává putovní pohár, který je povinno vrátit řediteli seriálu nejpozději v průběhu předposledního závodu. Za nedodržení termínu bude diskvalifikováno z hodnocení všech závodů současného ročníku seriálu.

- 4.1.6 Každý model musí být opatřen minimálně třemi startovními čísly o minimální velikosti 12 mm (netýká se F1). Startovní čísla musí být na model nalepena nebo nastříkána. Za označení se nepovažuje popis startovního čísla fixem apod.
- 4.1.7 V kategorii G12 musí mít čísla 1 - 10 závodníci, kteří v předchozím ročníku obsadili v konečném pořadí 1 - 10 místo. Ostatní závodníci musí mít startovní čísla vyšší než 10!
- 4.1.8 Model musí být během závodu ze spodu na podvozku čitelně označen příjmením popř. jménem závodníka.
- 4.1.9 Každý model musí být vybaven trojrozměrnou barevně upravenou figurkou řidiče v odpovídajícím měřítku. Tato figurka musí sestávat minimálně z hlavy, horní části těla s pažemi a segmentem volantu a musí být umístěna v modelu na správném místě, tak, aby nebyl viditelný motor a podvozek při pohledu shora.
- 4.1.10 Karoserie modelu musí zakrývat celý podvozek a model při pohledu shora musí být v celém půdorysu neprůhledný.
- 4.1.11 Všechny modely musí být zhotoveny takovým způsobem, aby svým zpracováním neohrožovali provoz na autodráze a práci nasazovačů.
- 4.1.12 Měření světlosti modelu se provádí zásadně při přiléhajících kartáčích.
- 4.1.13 Všechna společná ustanovení mohou být upřesněna u pravidel dané kategorie.

4.2. Specifikace motorů

4.2.1 Motory třídy 12

Povoleny jsou motory třídy 12 Mura, Champion, Proslot, RJR, Cahoza, Koford, Red Fox, Camen a Viper s jedním párem keramických magnetů, které je povoleno vzájemně kombinovat.

4.2.1.1 Plášť

Uzavřený typu „C“ minimální vnitřní rozměry: výška 14,2 mm, délka 23,5 mm, průměr 21,2 mm.

4.2.1.2 Čelo

Původní plastické, od shodného výrobce jako plášť motoru. Je povoleno pouze zvětšit otvor pro průchod motorové osy.

4.2.1.3 Magnety

Dva keramické od výrobce uvedeného v bodě 2.2.1 standardních rozměrů (minimální výška 14,0 mm, min. délka 12,7 mm, tloušťka 3,8 mm, vše s tolerancí +-10% Je povoleno pouze vybrousit drážku v místě styku s osou zadní nápravy, přebrousit vnitřní stranu magnetu a zdrsnit plochu pro lepení.

4.2.1.4 Kotva

Stojně vinutá, sériově vyráběná a označena štítkem „X12“, „12“, „C2“, „CA2“ od výrobců uvedených v bodu 4.2.1, průměr drátu 29 AWG (0,287 mm), 50 závitů, minimální délka jádra 12,0 mm, minimální průměr jádra 12,7mm, maximální 13,2 mm, nesmí být převinutá. Je povoleno pouze, vyvážit kotvu, přesoustružit kolektor, zkrátit osu a zmenšit průměr osy kotvy v místě letování pastorku na průměr 1,5 mm.

4.2.1.5 Povolené úpravy

Je povoleno pouze vybrousit drážku v místě styku s osou zadní nápravy, připájet ložisko a popř. odstranit povrchovou úpravu v místě lepení magnetů nebo pájení, výměna ložisek za kuličková, přilepení magnetů, odstranění původní pružin fixujících magnety, použití libovolných pružin pro uhlíky a jejich izolace bužírkou, použití šuntů, použití libovolných šroubků a sloupků pružinek, použití libovolných uhlíků a úpravy domečků.

4.2.2 Motory třídy „16C“

Motory jsou totožné s motory třídy 12 a liší se pouze kotvou.

4.2.2.1 Kotva

Stojně vinutá, sériově vyráběná, označena štítkem „16C“, průměr drátu 28AWG (0,320 mm), nesmí být převinutá. Je povoleno pouze zkrátit osu, vyvážit kotvu a přesoustružit kolektor.

4.3. Kategorie Formule 1

Polomakety monopostů formule 1 v měřítku 1/28

4.3.1 Karoserie

Jsou povoleny pouze karoserie BPA 058. Karoserie musí být hodnověrně zpracovaná dle skutečného vozu startujícího v závodech F1, včetně esteticky zbarvené figury pilota k ní dodávaného. Závodníci mladší 15-ti let mohou mít model zbarven libovolně. Celková šíře karoserie (mimo špendlíků) nesmí překročit 55 mm. Karoserie může obsahovat pouze jedno startovní číslo.

4.3.2 Podvozek

Lze použít pouze homologované, sériově vyráběné typy podvozků. V roce 2015 je povolen pouze „R&P F/28“. Přední kola se nemusí dotýkat dráhy.

4.3.3 Motory

Jsou povoleny motory třídy 12, 16C dle bodu 4.2.1 a 4.2.2.

4.3.4 Rozměry

Dle přiloženého obrázku č.1.

4.3.5 Ostatní ustanovení

Zadní hřídel musí mít průměr 3/32“ a musí být plného průřezu. Přední osa modelu musí být rovná a přední kola musí mít válcový profil. Převody musí mít modul 0,4 (64 pitch) a na modelu může být použit min. pastorek 7 zubů. Závodníci mladší 15-ti let nemusí mít kola černé barvy i na zadní nápravě. Přívodní motorový silikonový kabel musí být černé barvy (popř. v barvě vozu).

4.4. Kategorie G12

Polomakety prototypů a sportovních vozů v měřítku 1/24

4.4.1 Karoserie

Dle stavebních pravidel SRC. Doporučuje se použít karoserii BPA 055.

4.4.2 Podvozky

Dle stavebních pravidel SRC: CS-BP, Parma Flexi Car, Parma Flexi 2, Parma Flexi 3, Parma Flexi 4, J.K. Cheetah (všech typů), Trinita Spider, Trinita 2000, Champion Turbo Flex, J.K. Scorpio II, J.K. Scorpio III a Mosseti Titan. Je zakázáno použít hliníkové nebo duralové bočnice. Dále je možno použít podvozek CLUB 12 a CAHOZA (starý typ), u kterých je možné na zadní ose použít kuličková ložiska. Žáci mohou používat také podvozek „N“ – výrobce J.Reček. Podvozky nelze nijak upravovat a doplňovat, s výjimkou vyztužení držáků ložisek zadní hřídele drátem a zvětšení délky drážky držáku motoru tak, aby motor šel přisunout víc k hřídeli zadních kol. Připájet lze ložiska zadní hřídele, přívodní kabely motoru, trubičky na špendlíky, vymežovací trubičky předních kol, přední hřídel, pastorek a motor. Zavěšení předních kol musí být provedeno na jedné nedělené rovné hřídeli o minimálním průměru 1 mm a v místě určeném pro umístění přední nápravy (netýká se CLUB 12, CAHOZA, CS-BP a „N“). Minimální povolená výška horní hrany zadní hřídele od spodní hrany podvozku je 9 mm. Podvozek lze opatřit olověným závažím (nesmí přesahovat jeho obrys) lepeným shora na díly podvozku.

4.4.3 Motory

Jsou povoleny motory třídy 12, 16C dle bodu 4.2.1 a 4.2.2.

4.4.4 Rozměry

| | |
|---|---------|
| - minimální výška modelu v místě kabiny | 27 mm |
| - maximální výška modelu v místě zadního křídla | 40 mm |
| - maximální šířka modelu | 83 mm |
| - minimální světlost | 0,8 mm |
| - minimální průměr předních kol | 12,7 mm |

4.4.5 Ostatní ustanovení

Zadní hřídel musí mít průměr 3/32“ a musí být plného průřezu. Převody mohou mít jakýkoliv modul, ale na modelu může být použit minimální pastorek 7 zubů v max. modulu 72 pitch!

5. E-mailové adresy, kontaktní telefony

| | | | |
|--------------------|--------------------------|------------------------------|-------------|
| Jaroslav Švanda | Brno, ředitel seriálu MO | svanda.jar@seznam.cz | 602 103 901 |
| Jiří Nováček | Jihlava | jiri.novacek@czloko.cz | 602 574 486 |
| Rostislav Sedlařík | Klokočov | rostislav.sedlarik@seznam.cz | 604 672 381 |
| Roman Motyčka | Mariánské Údolí | roman.a.hana@centrum.cz | 777 650 769 |
| Roman Kalhous | Pardubice | kalhous@ingbau.cz | 724 295 195 |

Říjen 2014

obrázek 1.

