

MORAVA OPEN 2013

Propozice Mistrovství České republiky kategorie G12 a pohárového závodu Formule 1

1. Společná ustanovení

1.1. Charakteristika

MORAVA OPEN je závodem jednotlivců a klubových družstev.

1.2. Kategorie

Pohárový závod MORAVA OPEN je vypsán v kategoriích:

Formule 1	IX.	ročník
G12	XXII.	ročník - Mistrovství ČR
Žákovský pohár	XXIII.	ročník

1.3. Pořadatelé a termíny závodů

1. MK MORAVIA Mariánské Údolí	Roman Motyčka	23. 03. 2013
2. DDM Vítkov - Klokočov	Jaromír Býma	22. 06. 2013
3. SCRC Jihlava	Jiří Nováček	05. 10. 2013
4. SRC Brno	Jaroslav Švanda	23. 11. 2013

1.4. Ředitel seriálu

Ředitel seriálu je zodpovědný za organizaci celého seriálu, propozice, technická pravidla a celkové výsledky. Ředitelem seriálu je v roce 2013 p. Jaroslav Švanda.

1.5. Hlavní rozhodčí

Hlavní rozhodčí řídí vlastní závod a současně zodpovídá i za dodržování časového harmonogramu. Hlavního rozhodčího zabezpečuje pořadatel závodu ve spolupráci s ředitelem seriálu. Ostatní ustanovení dle soutěžních pravidel SRC.

1.6. Technická komise

Technická komise je tvořena ředitelem seriálu a dvěma členy, které jmenuje ředitel seriálu pro každý závod. Členové technické komise provádí technickou přejímku, zodpovídají za uzavřené depo, řeší veškeré technické problémy týkající se modelů a řeší případné problémy, které se vyskytnou během závodu (problémy s počítadly, penalizace, atd.)

1.7. Úprava dráhy

Pořadatel je povinen připravit povrch autodráhy ještě před začátkem pátečního volného tréninku. Tímto se rozumí očištění (umytí) povrchu autodráhy a jeho opětné nastříkání přípravkem pro zvýšení přilnavosti pneumatik. V průběhu organizovaných tréninků a závodů je zakázáno jakýmkoliv způsobem upravovat dráhu. O případném přimazání dráhy může rozhodnout výhradně hlavní rozhodčí po poradě s ředitelem seriálu a pořadatelem. Porušení se trestá diskvalifikací ze závodu. Čištění vodičů se za úpravu dráhy nepovažuje (nelze jej však provádět během jízdy).

1.8. Časový plán a pořadí kategorií

Pátek	volný trénink	15.00 - 23.00	doporučuje se kategorie od sebe oddělit
Sobota	organizovaný trénink	7.30 - 8.30	G12
		8.30 - 9.30	Formule 1
	prejímka	9.00 - 9.30	obě kategorie společně

Start závodu je sobotu v 10.00 hodin F1, následuje G12.

1.9. Startovné

Senioři 200,- Kč, junioři 100,- Kč, žáci 50,- Kč, bez ohledu na počet kategorií. Finanční prostředky ze startovného budou při všech závodech rozděleny takto:

75 % - náleží pořadateli

25 % - je pořadatel povinen ihned po skončení závodu převést ve prospěch pokladny seriálu, na nákup pohárů pro vyhlášení celkových výsledků závodu a na nákup cen pro závěrečné vyhlášení výsledků seriálu a 1000,- Kč jako odměna pro ředitele seriálu.

1.10. Propozice a výsledkové listiny

Pořadatel je povinen vydat a rozeslat propozice a výsledkovou listinu dle soutěžních pravidel SRC a to buď v písemné, nebo elektronické podobě. Propozice a výsledkové listiny je možné taktéž najít na internetových stránkách MORAVA OPEN na adrese www.moravaopen.com.

2. Soutěžní pravidla

2.1. Přejímka modelů

Dle stavebních pravidel SRC. Technickou přejímku provádí alespoň jeden člen pořadajícího klubu společně s hlavním rozhodčím nebo ředitelem závodu. Závodník je povinen při přejímce předložit platnou licenci SMČR. Při přejímce může být označen použitý podvozek a karosérie. V průběhu závodu je zakázáno měnit podvozek.

2.2. Uzavřené depo

Po přejímce jsou modely uloženy v tzv. "uzavřeném depu", které je pořadatel pro tento účel povinen zabezpečit. Závodníkovi je model vydán na start, po jejím ukončení se vrací zpět!

2.3. Přerušování jízdy

Během závodu se jízda přerušuje při vypadnutí modelu pod mostem na hlavní rovince před jezdcem nebo v místě, kde není dostupné nasazovačům, při vypadnutí většího počtu modelů nebo při poškození dráhy (např. odlepené stínění). Jezdec může upozornit rozhodčího slovem „stop“. Neoprávněné zastavení dráhy je potrestáno penalizací. V době přerušování jízdy je možno pouze srovnat kartáčky, zamáčknot špendlíky, případně oddělit zakleslé modely. Ostatní opravy jsou zakázány. V případě, že byl model zjevně poškozen jiným závodníkem na hlavní rovince nebo chybou nasazovače, může rozhodčí povolit poškozenému závodníkovi přiměřenou opravu.

2.4. Protesty

Protest je možno podat v průběhu závodu, nejpozději však do 15 minut po skončení jízdy. Protest se podává hlavnímu rozhodčímu s vkladem 300,- Kč. Ten je povinen rozhodnout o protestu do 1 hodiny po podání a výsledek oznámit protestujícímu. V případě neoprávněného protestu propadá vklad ve prospěch pokladny seriálu.

2.5. Nasazování

Každý závodník je povinen po dojetí své skupiny osobně zabezpečit nasazování modelů v následující jízdě. Zastupování je přípustné pouze ve výjimečných případech se souhlasem hlavního rozhodčího. Tato povinnost platí i pro organizovaný trénink! Pokud závodník nesplní povinnost nasazování v organizovaném tréninku je zbaven možnosti dalšího tréninku v dané kategorii. V případě potřeby může hlavní rozhodčí rozšířit tuto povinnost na dvě, tři skupiny, popřípadě na kohokoliv z účastníků závodu. Poslední skupině nasazují jezdci skupiny první. Pokud se závodník nedostaví do zahájení jízdy k nasazování, je hlavní rozhodčí po odstartování jízdy povinen nepřítomného penalizovat ztrátou 10 kol ze současného závodu dané kategorie.

2.6. Bodování jednotlivců

V obou kategoriích se boduje od 1. do 10. místa (15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 bod). Závodníci na dalších místech získávají tzv. pomocné body. Pokud se závodu nezúčastní alespoň 8 závodníků dané kategorie, závod se nezapočítává do celkového hodnocení. Vítězem se stává závodník s největším počtem bodů. Při rovnosti rozhoduje lepší umístění, popřípadě vyšší počet lepších umístění. Celkový vítěz v kategorii G12 je vyhlášen Mistrem České republiky.

2.7. Bodování družstev

Do soutěže družstev se započítávají výsledky ze všech kategorií u dvou nejlepších závodníků z každého klubu. Pro celkové umístění družstev se započítávají výsledky všech závodů. Vítězné družstvo získává putovní pohár, který je povinno vrátit řediteli seriálu nejpozději v průběhu předposledního závodu. Za nedodržení termínu bude diskvalifikováno z hodnocení všech závodů současného ročníku seriálu.

2.8. Bodování žakovského poháru

Do celkového hodnocení závodu se započítávají výsledky z obou kategorií. Závodníkům se započítávají získané body popř. pomocné body. Vítězem se stává závodník s největším počtem bodů. Při rovnosti rozhoduje lepší umístění, popřípadě vyšší počet lepších umístění.

2.9. Bodování poháru konstruktérů F1

Do soutěže týmů F1 se započítávají výsledky dvou nejlepších závodníků startujících v barvách jednotlivých F1 týmů podle bodů dosažených v závodě. Závodník může v současném roce startovat (bodovat) pouze v jednom týmu. Vítězem se stává tým s největším počtem bodů. Při rovnosti rozhoduje vyšší počet lepších umístění. Vítězný tým získá putovní maketu F1, kterou je povinen vrátit

řediteli seriálu nejpozději v průběhu předposledního závodu. Za nedodržení termínu bude tým diskvalifikován z hodnocení všech závodů současného ročníku seriálu.

3. Systém závodu

3.1. Startovní listina

U kategorie G12 se pro první závod sestaví podle pořadí z roku 2012, v dalších závodech podle průběžného pořadí současného ročníku. U F1 se bude nasazení do jednotlivých jízd na každém závodě vždy během přejímky losovat.

3.2. Start jednotlivých jízd

První jízda startuje ze startovní čáry. Další jízdy z místa kde modely ukončily předchozí jízdu. Po poslední jízdě se přisuzují metry popř. díly dráhy.

3.3. Přestávky mezi jízdami

Přestávky mezi jízdami jsou u kategorie F1 1 minuta, u kategorie G 12 2 minuty. O případném prodloužení, nebo i zkrácení přestávky může rozhodnout výhradně hlavní rozhodčí po poradě s ředitelem seriálu a pořadatelem. Přestávky lze využít na označení modelů, výměnu ovladačů, čištění vodičů a běžnou údržbu modelu. Na modelu není dovoleno v přestávkách cokoliv měnit a není dovoleno ani započít či dokončit již započatou výměnu dílů! Výjimkou je závod G-12 kde je povolena jedna výměna zadních kol v kterékoli přestávce mezi jízdami. Případné další výměny kol je možno provádět pouze v jízdním čase!

3.4. Délka závodu

Kategorie F 1 4 x 3 min., 6 x 2,5 min., 8 x 2 min.

Kategorie G12 4 x 10 min., 6 x 8 min., 8 x 7,5 min.

Vítězem závodu se stává závodník s nejvyšším počtem kol a metrů (dílů) dráhy. V případě rovnosti rozhoduje o pořadí los.

4. Stavební pravidla

4.1. Společná ustanovení

- 4.1.1 Všechna kola musí být opatřena pneumatikami z pružného materiálu.
- 4.1.2 Pneumatiky předních kol musí mít černou barvu. Musí být umístěny na podvozku kolmo k rovině dráhy s tolerancí 10°.
- 4.1.3 Model musí být opatřen jedním vodítkem o maximální délce 25 mm, které při pohledu na model shora nesmí přesahovat přes přední hranu karoserie.
- 4.1.4 Karoserie musí být realisticky vystřižena, není povolena úprava tvaru a rozměrů. Je zakázáno použít přídavné aerodynamické prvky. Na karoserii smí být udělány otvory pouze v místech odpovídající skutečné předloze. Přední a zadní část karoserie nesmí být zkrácena. Přední blatníky nemusí být vystřiženy ale při pohledu z boku musí být viditelný celý obvod kola.
- 4.1.5 Model musí být realistickým způsobem barevně povrchově upraven včetně realistického barevného provedení různých detailů a dílů modelu. Všechna okna musí být průhledná. Světla mohou být průhledná. Ostatní plochy karoserie musí být nabarveny.
- 4.1.6 Každý model musí být opatřen minimálně třemi startovními čísly o minimální velikosti 12 mm (netýká se F1). Startovní čísla musí být na model nalepena nebo nastříkána. Za označení se nepovažuje popis startovního čísla fixem apod.
- 4.1.7 V kategorii G12 musí mít čísla 1 - 10 závodníci, kteří v předchozím ročníku obsadili v konečném pořadí 1 - 10 místo. Ostatní závodníci musí mít startovní čísla vyšší než 10!
- 4.1.8 Model musí být ze spodu na podvozku čitelně označen příjmením popř. jménem závodníka.
- 4.1.9 Každý model musí být vybaven trojrozměrnou barevně upravenou figurkou řidiče v odpovídajícím měřítku. Tato figurka musí sestávat minimálně z hlavy, horní části těla s pažemi a segmentem volantu a musí být umístěna v modelu na správném místě, tak, aby nebyl viditelný motor a podvozek při pohledu shora.
- 4.1.10 Karoserie modelu musí zakrývat celý podvozek a model při pohledu shora musí být v celém půdorysu neprůhledný.
- 4.1.11 Všechny modely musí být zhotoveny takovým způsobem, aby svým zpracováním neohrožovali provoz na autodráze a práci nasazovačů.
- 4.1.12 Měření světlosti modelu se provádí zásadně při přiléhajících kartáčích.
- 4.1.13 Všechna společná ustanovení mohou být upřesněna u pravidel dané kategorie.

4.2. Specifikace motorů

4.2.1 Motory třídy 12

Povoleny jsou motory třídy 12 Mura, Champion, Proslot, RJR, Cahoz, Koford, Red Fox, Camen a Viper s jedním párem keramických magnetů, které je povoleno vzájemně kombinovat.

4.2.1.1 Plášť

Uzavřený typu „C“ minimální vnitřní rozměry: výška 14,2 mm, délka 23,5 mm, průměr 21,2 mm.

4.2.1.2 Čelo

Původní plastové, od shodného výrobce jako plášť motoru. Je povoleno pouze zvětšit otvor pro průchod motorové osy.

4.2.1.3 Magnety

Dva keramické od výrobce uvedeného v bodě 2.2.1 standardních rozměrů (minimální výška 14,0 mm, min. délka 12,7 mm, tloušťka 3,8 mm, vše s tolerancí +-10% Je povoleno pouze vybrousit drážku v místě styku s osou zadní nápravy, přebrousit vnitřní stranu magnetu a zdrsnit plochu pro lepení.

4.2.1.4 Kotva

Strojně vinutá, sériově vyráběná a označena štítkem „X12“, „12“ od výrobce uvedeného v bodu 4.2.1, průměr drátu 29AWG (0,287 mm), 50 závitů, minimální délka jádra 12,0 mm, minimální průměr jádra 12,7mm, maximální 13,2 mm, nesmí být převinutá. Je povoleno pouze zkrátit osu, vyvážit kotvu a přesoustružit kolektor.

4.2.1.5 Povolené úpravy

Je povoleno pouze vybrousit drážku v místě styku s osou zadní nápravy, připájet ložisko a popř. odstranit povrchovou úpravu v místě lepení magnetů nebo pájení, výměna ložisek za kuličková, přilepení magnetů, odstranění původní pružin fixujících magnety, použití libovolných pružin pro uhlíky a jejich izolace bužirkou, použití šuntů, použití libovolných šroubků a sloupků pružinek, použití libovolných uhlíků a úpravy domečků.

4.2.2 Motory třídy „16C“

Motory jsou totožné s motory třídy 12 a liší se pouze kotvou.

4.2.2.1 Kotva

Strojně vinutá, sériově vyráběná, označena štítkem „16C“, průměr drátu 28AWG (0,320 mm), nesmí být převinutá. Je povoleno pouze zkrátit osu, vyvážit kotvu a přesoustružit kolektor.

4.3. Kategorie Formule 1

Polomakety monopostů formule 1 v měřítku 1/28

4.3.1 Karoserie

Jsou povoleny pouze karoserie BPA 058. Karoserie musí být hodnověrně zpracovaná dle skutečného vozu startujícího v závodech F1, včetně esteticky zbarvené figury pilota k ní dodávaného. Závodníci mladší 15-ti let mohou mít model zbarven libovolně. Celková šířka karoserie (mimo špendlíků) nesmí překročit 55 mm. Karoserie může obsahovat pouze jedno startovní číslo.

4.3.2 Podvozek

Lze použít pouze homologované, sériově vyráběné typy podvozků. V roce 2013 je povolen pouze „R&P F/28“. Přední kola se nemusí dotýkat dráhy.

4.3.3 Motory

Jsou povoleny motory třídy 12, 16C dle bodu 4.2.1 a 4.2.2.

4.3.4 Rozměry

Dle přiloženého obrázku č.1.

4.3.5 Ostatní ustanovení

Osy musí být plného průřezu - neodlehčené. Přední osa modelu musí být rovná a přední kola musí mít válcový profil. Převody musí mít modul 0,4 (64 pitch) a na modelu může být použit min. pastorek 7 zubů. Závodníci mladší 15-ti let nemusí mít kola černé barvy i na zadní nápravě. Přívodní motorový silikonový kabel musí být černé barvy (popř. v barvě vozu).

4.4. Kategorie G12

Polomakety prototypů a sportovních vozů v měřítku 1/24

4.4.1 Karoserie

Dle stavebních pravidel SRC. Doporučuje se použít karoserii BPA 055.

4.4.2 Podvozky

Dle stavebních pravidel SRC: CS-BP, Parma Flexi Car, Parma Flexi 2, Parma Flexi 3, Parma Flexi 4, J.K. Cheetah (všech typů), Triniti Spider, Triniti 2000, Champion Turbo Flex, J.K. Scorpio II, J.K. Scorpio III a Mosseti Titan. Je zakázáno použít hliníkové nebo duralové bočnice. Dále je možno použít podvozek CLUB 12 a CAHOZA (starý typ), u kterých je možné na zadní ose použít kuličková ložiska. Žáci mohou používat také podvozek „N“ – výrobce J.Reček. Podvozky nelze nijak upravovat a doplňovat, s výjimkou vyztužení držáků ložisek zadní hřídele drátem a zvětšení délky drážky držáku motoru tak, aby motor šel přisunout víc k hřídeli zadních kol. Připájet lze ložiska zadní hřídele, přívodní kabely motoru, trubičky na špendlíky, vymezovací trubičky předních kol, přední hřídel, pastorek a motor. Zavěšení předních kol musí být provedeno na jedné nedělené rovné hřídeli o minimálním průměru 1 mm a v místě určeném pro umístění přední nápravy (netýká se CLUB 12, CAHOZA, CS-BP a „N“). Minimální povolená výška horní hrany zadní hřídele od spodní hrany podvozku je 9 mm. Podvozek lze opatřit olověným závažím (nesmí přesahovat jeho obrys) lepeným shora na díly podvozku. Zadní hřídel musí mít průměr 3/32“ a musí být plného průřezu.

4.4.3 Motory

Jsou povoleny motory třídy 12, 16C dle bodu 4.2.1 a 4.2.2.

4.4.4 Rozměry

- minimální výška modelu v místě kabiny	27 mm
- maximální výška modelu v místě zadního křídla	40 mm
- maximální šířka modelu	83 mm
- minimální světlost	0,8 mm
- minimální průměr předních kol	12,7 mm

5. E-mailové adresy, kontaktní telefony

Jaroslav Švanda	Brno, ředitel seriálu MO	svanda.jar@seznam.cz	602 103 901
Jiří Nováček	Jihlava	jiri.novacek@cmks.cz	602 574 486
Rostislav Sedlařík	Vítkov	rostislav.sedlarik@seznam.cz	604 672 381
Roman Motýčka	Mariánské Údolí	roman.a.hana@centrum.cz	777 650 769

Pravidla sestavil dle připomínek zástupců klubů na poradě při závodě v Mariánském Údolí.

J. Švanda v.r.

Listopad 2012

obrázek 1.

